

対 策 一 覧 表

学区	管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容 通学路への要望の内容	対策内容	対策担当					対策状況	対策実施 (予定)年度	備考
						道路 管理者 (町道)	学 校 担 当 者	交 通 安 全 担 当 者	警 察 署	道 路 管 理 者 (国・県道)			
船岡小学校	R3-01-1	町道船岡土手内5号線	船岡土手内2・3丁目 付近	直線道路をスピードを出して走行する車が多い。歩道に凹凸が多い。	①移動式オービスでの取り締まりを検討。 ②道路を補修。	○			○		②対策済み	②令和3年度	
	R3-01-2	町道船岡4・船岡東28号線	船岡東四丁目12 (ファミリーマート船岡東店付近)	塀が高く、見通しが悪い交差点がある。	①止まれ表示、停止線の復旧。 ②交差点付近の塀を下げる。			○			対策済み	令和4年度	
	R3-01-3	町道船岡東18号線	大字船岡字七作26 (船岡中学校付近)	歩道に凸凹が多く、学校前は交通量も多い。	道路を補修。	○					対策済み	令和3年度	
	R3-01-4	町道船岡東29号線	大字船岡字七作26 (船岡中学校付近)	交通量が多く、スピードを出して走行する車もみられる。	路側線の補修。			○			対策済み	令和3年度	
	R3-01-5	町道船岡南11号線	船岡南二丁目3-1 (船岡支援学校付近)	車道が狭いため自転車歩道道を走ることが多い。	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	道幅は十分取れていると判断
	R4-01-1	町道船岡東30・34号線	船岡東二丁目15-7地先、 15-14地先～17-8地先	①交通量が多い路線で横断歩道が消えかけているため危険。 ②幅員が狭く車と歩行者の境界が明確でないため危険。	①交差点付近の標示(横断報道・ダイヤマーク)を復旧。 ②区画線を復旧。			○	○		対策済み	令和4年度	
	R4-01-2	町道船岡東14号線	船岡東二丁目4-8地先 ～船岡東三丁目1-20地先	歩道の凹凸に水溜まりができ、車道にはみ出して通行しているため危険である。	道路を補修。	○					対策済み	令和4年度	
槻木小学校	R3-02-1	(主)丸森柴田線	槻木東三丁目2 (槻木中学校付近信号機)	押しボタン式の横断歩道で、信号無視の車がいるため注意。	信号無視等見つけた場合には警察に報告し見回り・取り締まりを行う。				○		対策済み	令和3年度	警察には信号無視の情報は入っていない
	R3-02-2	町道槻木158号線	槻木東一丁目2 付近	朝の通勤の車に注意。	十字表示、中央線、止まれマークを復旧。			○				令和5年度以降	
	R3-02-3	町道四日市場1号線	槻木東一丁目5 付近	四日市場山根から沖への道路、車・自転車の交通量多い。	年次計画で対策検討する。			○			対応済み	令和4年度	
	R3-02-4	町道四日市場9号線	大字四日市場字新宮市 付近	沖から新田町方面へ交差点、交通事故が多い。	外側線の復旧			○			対応済み	令和4年度	
	R3-02-5	町道槻木167号線	大字四日市場字新宮市 付近	生活用水路への転落注意。	①転落防止策の設置を検討。 ②外側線の復旧を検討。			○			②対策済み	②令和3年度	①大規模な側溝改修工事が必要
	R3-02-6	町道槻木163号線	槻木東一丁目3 付近	登校時間路上駐車があり注意。	路上駐車を見つけた場合には警察に報告し見回り・取り締まりを行う。				○		対策済み	令和3年度	
	R3-02-7	町道槻木167号線	槻木東一丁目1 付近	登下校時田んぼに転落注意。	路側線の復旧。			○			対策済み	令和3年度	
	R3-02-8	町道槻木160号線	大字四日市場字新宮市48-1地先 (千間堀踏切付近)	堀があるので危険である。	転落防止策の設置を検討。			○				令和5年度以降	
	R3-02-9	町道槻木160号線	槻木新町一丁目6 (槻木駅陸橋付近)	見通しが良く車のスピードが出やすい。	中央線の復旧。			○				令和5年度以降	必要性も含めて検討
	R3-02-10	町道槻木142・143・144号線	槻木上町三丁目8-18 (槻木郵便局付近)	郵便局前交差点、左からの車が見えにくく注意。	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	白線、カーブミラーが設置されており、対策はなされている。
	R3-02-11	町道槻木104号線	槻木上町二丁目7-25地先 (いのまたクリニック付近)	スピードを出す車が多いため危険である。	通学路看板等の設置を検討。		○					令和5年度以降	
	R3-02-12	町道槻木10号線	槻木西一丁目2 付近	葛岡への坂道が狭く車1台が通るのがやっとで歩行者も危険。土留めブロック傾斜注意。	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	
	R3-02-13	町道槻木駅西20・槻木59号線	大字槻木字新松崎44 付近	水田に水があるときザリガニ釣りなど注意。	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	
	R3-02-14	町道槻木駅西19・37号線	槻木駅西一丁目11-11地先 ～槻木駅西二丁目2-16地先	交通量が多い、横断歩道がなく危険。	横断歩道の設置を検討。			○	○			令和5年度以降	大河原警察署でR5 南北に横断歩道布設予定。東西については、駅付近などで場所の再選定。
	R3-02-15	町道槻木駅西2・16号線	大字槻木字鏡田38 (笠松工業付近)	見通しが悪く、左からの車が見えにくい。	視界を遮る自動販売機が無くなり死角が改善された。						—	—	
	R3-02-16	町道槻木179号線	槻木駅西二丁目1 (槻木駅陸橋付近)	陸橋の凍結と陸橋前交差点に注意。	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	白線が残っているので問題なし
	R3-02-17	町道槻木179・駅西10・40号線	槻木駅西二丁目5 付近	信号があった交差点、ラバーポール内側の待避所にてしっかり左右確認	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	白線が残っているので問題なし
	R3-02-18	町道槻木179・駅西8・45号線	槻木駅西二丁目6 (とみ寿司付近)	駅西は交差点が多い、高架橋前から三ヶ屋敷方面道路は見通しが良く車のスピードが出やすい	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	白線が残っているので問題なし
	R3-02-19	町道槻木179・94号線	槻木駅西二丁目11 (信号機付近)	歩車分離信号の交差点 歩行者の青信号急いで無理な横断は危険、水門に注意	①歩行者信号の時間延長を検討 ②水門付近の道路修繕	○			○		②対策済み	②令和3年度	
	R3-02-20	町道船迫14号線	大字船迫字新田 付近	船迫方面、ゴルフ場までの一本道は見通しが良く車のスピードが出やすい	取締箇所として検討				○		対策済み	令和3年度	

対 策 一 覧 表

学区	管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容 通学路への要望の内容	対策内容	対策担当					対策状況	対策実施 (予定)年度	備考
						道路 管理者 (町道)	学 校 担 当 者	交 通 安 全 担 当 者	警 察 署	道 路 管 理 者 (国・県道)			
槻木小学校	R3-02-21	槻木旧用水路(平堀)	大字船迫字日千台～釜ヶ入 付近	水路注意	反射テープ等設置	○					対策済み	令和3年度	
	R3-02-22	町道上川名4号線	大字四日市場字竹ノ花97-2 (大久自動車付近)	竹の花付近 見通しが悪い	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	白線、カーブミラー設置済み
	R3-02-23	町道富沢17・19号線	大字富沢字岩崎 (道の駅とみかみ付近)	富上生涯付近のY字路見通しが悪い	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	山側の植栽のツタがカーブミラーに移りこんでミラーが見えにくい。植栽の剪定依頼。
	R3-02-24	町道槻木158号線	槻木下町二丁目6-19 (槻木体育館付近)	槻木体育館前道路、見通しが良く車のスピードが出やすい	十分な対策がなされている						—	—	ドットライン等、対策がなされている
	R3-02-25	町道槻木179号線	槻木下町一丁目1-60 (飯淵歯科付近)	飯淵歯科前交差点、左右確認、交通事故多いため注意	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	
	R3-02-26	町道槻木179号線	槻木上町一丁目1-32 (つきのきケアホーム付近)	槻木ケアホーム前道路、車の量が多いので歩行注意	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	
	R3-02-27	町道槻木123号線	槻木上町三丁目11-14 (上町集会所付近)	上町集会所脇の通り 山崎パン方面は道路が狭く、交差点が多いため注意	止まれ標識の設置を検討				○			令和5年度以降	
	R3-02-28	町道槻木160号線	槻木新町一丁目1-1地先 (槻木駅付近)	槻木駅前ロータリーで車がスピードを出すので危険である。	横断歩道前にストップマークを設置		○				対策済み	令和4年度	
	R3-02-29	町道槻木115号線	槻木新町一丁目4 付近	槻木駅前Y字路 左折車がウインカーを出さず曲がるときがある	十分な対策がなされている						—	—	外側線等設置あり
	R3-02-30	(一)槻木停車場線	槻木上町二丁目1 付近	槻木駅前交差点 左右確認	十分な対策がなされている						—	—	外側線等設置あり
	R3-02-31	稲荷山用水路	槻木白幡一丁目1 付近	用水路で遊ばない スピードを出す車に注意	十分な対策がなされている						—	—	柵に劣化無し、白線の設置あり
	R3-02-32	町道槻木10・29・駅西26号線	槻木新町一丁目1 (畑中街道踏切付近)	交通ルールが複雑なため違反者に注意、下校時の横断は禁止	登下校時に使用しない						—	—	通学路外
	R3-02-33	町道槻木179号線	槻木祇園田99地先 (コインランドリー付近)	登下校時、歩道を歩く児童を遮る車の出入りに注意	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	
	R3-02-34	町道入間田51号線	富沢田中前45地先 (富沢集会所付近)	入間田51号線 富沢集会所付近 見通しが良く車のスピードが出やすい	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	
	R4-02-1	町道槻木135号線	槻木上町三丁目11-14地先 (槻木上町集会所付近)	交通量が多いが、横断歩道がないため危険である。	破線等区画線を検討。			○			対策済み	令和4年度	
	R4-02-2	町道槻木179号線	槻木駅西二丁目11-11地先	横断歩道を既存2方向から4方向に追加して欲しい。押しボタンの取付位置が分かりにくいので、変更してほしい。	①横断歩道の増設を検討 ②押しボタンの位置の変更を検討 ③押しボタンの看板増設検討 ④歩行者信号の点灯時間延長。				○		④対策済み	④令和4年度	①滞留スペースがないため不可。 ②ボタンは現在の位置が妥当。 ③看板増設困難
	R4-02-3	町道槻木10号線	槻木西三丁目11-30地先 ～槻木西一丁目8-2地先	道路が狭く、坂が急であり、視界が悪いため危険である。	学校から近隣住民へ登下校中の通行について通知を検討。		○				対策済み	令和4年度	道路と民地の間に余裕が無いため道路の拡幅は不可
R5-02-1	町道四日市場1・25号線	四日市場字坂本8-1地先 ～四日市場飛入1-1地先	交通量が多く、道幅の狭い道路で、スピードを出す車が多いため危険である。	道路改良を含め検討。	○						令和6年度以降		
柴田小学校	R3-03-1	町道入間田10号線	入間田字関根12地先 ～ゆずが丘一丁目6-8地先	道路脇に水路があり、道幅が狭いため、車両通行の際に危険。	①ガードレールの設置を検討 ②児童への注意喚起	○	○			②対策済み	①令和5年度以降	①ガードレール設置には水路の改修が必要	
	R3-03-2	町道入間田10号線	入間田関根 (関根橋西側～真中橋付近)	道幅が狭く、北側に川があり、車が通ると危険	通学時間帯を車両進入禁止等の措置を検討				○		令和5年度以降	通行規制には地域住民の了承が必要。	
	R4-03-1	町道入間田51号線	ゆずが丘一丁目6-8地先	交通量が多い路線で横断歩道が消えかけているため危険である。	横断歩道を復旧する。				○		対策済み	令和4年度	
船迫小学校	R3-04-1	町道西船迫1・66号線	西船迫三丁目3-104地先 (船迫生涯学習センター付近)	見通しが悪く、交通量が多い。	道路の十字標示・白線の復旧を検討			○			対策済み	令和3年度	
	R3-04-2	町道西船迫11号線	西船迫二丁目6-80地先 (鹿野緑地付近)	ドライバーから横断者が見えにくいので危険である。	4号線側の横断歩道の撤去、ポール等の設置を検討。				○			令和5年度以降	横断歩道の撤去には地域住民の同意が必要。
	R3-04-3	町道西船迫103号線	西船迫二丁目1-15地先 (イオン船岡店付近)	スピードを出す車が多いため危険である。	移動式オービスでの取り締まりを検討。				○			令和5年度以降	
	R3-04-4	町道西船迫92号線	西船迫一丁目8-30地先 (セブンイレブン付近)	車の出入りの際に危険である。側溝の蓋にガタつきあり。	側溝の蓋の修繕	○					対策済み	令和3年度	
	R3-04-5	国道4号	西船迫一丁目2-5地先 (しまむら柴田店付近)	登下校時、バイパスの横断をさせない。	学校から児童に注意喚起		○				対策済み	令和3年度	
R4-04-1	船迫1号地下道	西船迫二丁目2-21～8-7地先 (ダイソー船岡バイパス店付近)	地下道を自転車が出ないで通行するため、歩行者が危険である。	地下道の出入口に看板等の設置を検討する。	○		○			対策済み	令和4年度		

対 策 一 覧 表

学区	管理番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容 通学路への要望の内容	対策内容	対策担当					対策状況	対策実施 (予定)年度	備考
						道路 管理者 (町道)	学 校 担 当 者	交 通 安 全 担 当 者	警 察 署	道 路 管 理 者 (国・県道)			
船迫小学校	R4-04-2	船迫2号地下道	西船迫三丁目3-104地先 ～西船迫一丁目8-58地先 (船迫生涯学習センター付近)	地下道を自転車下車しないで通行するため、歩行者が危険である。	地下道の出入口に看板等の設置を検討する。	○		○			対策済み	令和4年度	
	R4-04-3	町道西船迫11号線	西船迫三丁目1-20地先 (船迫中学校付近)	横断歩道がカーブ付近にあり、横断する児童が見えにくい危険である。船迫中学校前歩道に設置してある車止めに自転車が引っ掛かり転倒するため危険である。	①歩道利用実態を確認した上で、路面標示や横断歩道の集約を検討。 ②車止めの撤去	○		○	○		②対策済み	①令和5年度以降	
	R4-04-4	町道若葉1・新生10号線	船岡字若葉町2-22～10-17地先 (若葉1号公園付近) 船岡字新生町27-3～30-8地先 (柴田町地域福祉センター付近)	通学路に路側線の無い箇所があるため危険である。	①町道若葉1号線、②町道新生10号線に路側線の設置を検討			○				②令和5年度予定	①路側帯を設置した場合、車同士がすれ違えなくなるため設置見送り
西住小学校	R3-05-1	町道八入1号線	大字船岡字八入1-6 付近	見通しが悪い、横断歩道はなく、歩道を通って横断する児童が多い	①横断歩道の敷設を検討。 ②路側線の幅員増を検討。			○	○			②令和5年度以降	①待避所の無いところに横断歩道は設置できない。
	R3-05-2	町道清住28号線	大字船岡字清住町10-5 付近	信号機はあるが、交通量が多くスピードを出す車が多い	信号機の手前に段差があり、擦り付けを検討。	○					対策済み	令和3年度	
	R3-05-3	町道清住28号線	大字船岡字清住町16-6地先 (わたなべ酒店付近)	信号機が無く横断する児童が多い、交通量が多い。	信号機のある横断歩道に通学路を変更。		○				対策済み	令和3年度	
	R4-05-1	町道大住1号線	船岡字大住町16-4地先 (西住小学校付近)	西住小学校前横断歩道について、横断中の児童が車から見えにくい危険である。	①区画線の再設置を行う。 ②小学校北側に「この先横断歩道あり」の路面標示			○			①対策済み	②令和5年度予定	
	R4-05-2	町道西住7号線	船岡字西住町6-10～8-18地先 (大河原商業高等学校付近)	路側内を歩いている、車両等のすれ違いで、路側内に車両等が入ってくるため危険である。	学校から児童へ、歩き方について指導する。		○				対策済み	令和4年度	路側線がきちんと引かれており、これ以上の整備は難しい。
東船岡小学校	R3-06-1	町道上名生4号線	大字船岡字上大原183地先 (ダイナム付近)	道は狭いが交通量が多い	路側線の復旧を検討。			○			対策済み	令和4年度	
	R3-06-2	町道船岡8号線	大字船岡字上大原20-1～39-1地先 (玉野井歯科医院付近)	橋の下の道路で交通量が多いため危険である。	看板等で注意喚起する。		○					令和5年度以降	
	R3-06-3	町道船岡26・上名生27号線	大字船岡東原前114地先 (玉槻商店付近)	三又交差点で一時停止を守らない車が多い	停止線、止まれ文字の復旧。			○	○		対応済み	令和4年度	
	R3-06-4	町道中名生2号線	大字中名生六角前86地先 (中名生集会所付近)	朝夕の交通量が多い	横断歩道の前後にストップマークを設置。学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	
	R3-06-5	国道349号・町道下名生28号線	大字下名生字町屋敷49 付近	交通量が多いT字路交差点	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	
	R3-06-6	国道349号	大字下名生字上納169地先 (ヤマザキYショップ付近)	車の出入りが多く、道路の植栽が繁茂し児童が見づらい。	道路脇の植栽を伐採。					○	対策済み	令和3年度	
	R3-06-7	(主)白石柴田線	大字上名生字新大原194地先 (ザ・ビック付近)	ショッピングセンターの出入口となり朝夕の交通量が多く危険	学校から児童に注意喚起。		○				対策済み	令和3年度	敷地内には注意喚起看板設置済み
	R3-06-8	町道船岡9号線	大字船岡新田17地先 (つばめザ・ムーブ付近)	車の出入りや通り抜けが多い	十分な対策がなされている。			○	○		—	—	路面標示設置済み
	R4-06-1	町道上名生23号線	大字中名生字西宮前49地先 (船岡生涯学習センター付近) 大字中名生字西宮前71地先 (三名生児童館付近)	①歩道の位置が左右に変わる箇所があり、横断するのに危険なため横断歩道を設置してもらいたい。②止まれの路面標示が消えかかっており、危険である。	①破線を新設。 ②とまれ標示の復旧。			○	○		対策済み	令和4年度	①幅員が足りないため横断歩道の設置不可。
	R4-06-2	町道上名生23号線	大字上名生字下新田79地先 ～前川130-10地先	歩道のない通学路で、且つ道路の路側帯が狭く路肩に落ちるため危険がある。横断歩道や歩道を設置し、対策を講じてほしい。	①通学・下校時の児童の流れを確認しつつ対策を検討。 ②道路の横断・路側帯の歩き方について学校から児童に注意喚起。		○	○			②対策済み	①令和5年度以降	
R4-06-3	町道上名生13号線	大字船岡字新田99地先 ～大字上名生字下新田79地先	交通量が多く、道幅の狭い直線道路で、スピードを出す車が多いため危険である。	実際に通行車両が何キロで走行しているか等の交通実態を調査したうえで対策検討。				○			令和5年度以降		
R4-06-4	町道上名生30号線	大字船岡字砂田61地先 ～大字上名生字下新田81地先	通学路に路側線の無い箇所があるため歩行者が危険である。	路側線を新設。			○				令和5年度予定		